



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 13/01/2010

ETAPA: I

RECORRIDO: C.R.POR EQUIPOS (PLAZA BOLIVAR DE SAN CRISTOBAL - AV. LIBERTADOR - AV. 1 DE TÁRIBA . AV. LIBERTADOR . 5TA. AVENIDA - PLAZA BOLÍVAR)

SALIDA: PLAZA BOLÍVAR DE SAN CRISTÓBAL

LLEGADA: PLAZA BOLÍVAR DE SAN CRISTÓBAL

KILÓMETROS: 14,2

HORA: 2:30 P.M.

LIMITE DE CLASIFICACIÓN: 30%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVACIONES |
|----|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|---------------|
| 1 | Plaza Bolívar de San Cristóbal | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 815 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | cruce izq. Av. Carabobo | 0,9 | 0,9 | 13,3 | 815 | | 0:01:32 | 0:01:21 | 0:01:12 | |
| 3 | Redoma del Educador | 0,6 | 1,5 | 12,7 | 800 | | 0:02:34 | 0:02:15 | 0:02:00 | |
| 4 | Av. Libertador, Pasarela ETI | 1,0 | 2,5 | 11,7 | 800 | | 0:04:17 | 0:03:45 | 0:03:20 | |
| 5 | Hotel Jardín | 0,5 | 3,0 | 11,2 | 800 | | 0:05:09 | 0:04:30 | 0:04:01 | |
| 6 | Lotería del Táchira | 0,3 | 3,3 | 10,9 | 815 | | 0:05:40 | 0:04:57 | 0:04:25 | |
| 7 | Centro Comercial Las Lomas | 0,3 | 3,6 | 10,6 | 805 | | 0:06:11 | 0:05:24 | 0:04:49 | |
| 8 | Intersección Autopista | 0,8 | 4,4 | 9,8 | 805 | | 0:07:33 | 0:06:36 | 0:05:53 | |
| 9 | Desvío Elevado Tárriba, (Der) | 0,6 | 5,0 | 9,2 | 760 | | 0:08:35 | 0:07:30 | 0:06:41 | |
| 10 | Av. 1 Tárriba, Pasarela virgen | 0,4 | 5,4 | 8,8 | 790 | | 0:09:16 | 0:08:06 | 0:07:13 | |
| 11 | Calle 8 vía distribuidor | 0,5 | 5,9 | 8,3 | 800 | | 0:10:08 | 0:08:51 | 0:07:53 | |
| 12 | Desvío Derecha Autopista | 0,6 | 6,5 | 7,7 | 800 | | 0:11:10 | 0:09:45 | 0:08:41 | |
| 13 | Pasarela 1ª autopista, coliseo | 0,7 | 7,2 | 7,0 | 790 | | 0:12:22 | 0:10:48 | 0:09:37 | |
| 14 | Pasarela 2ª campo Deportivo | 0,3 | 7,5 | 6,7 | 790 | | 0:12:53 | 0:11:15 | 0:10:01 | |
| 15 | Distribuidor Las Margaritas | 0,3 | 7,8 | 6,4 | 810 | | 0:13:24 | 0:11:42 | 0:10:25 | |
| 16 | Desvío canal izquierdo Av. Libertador | 0,7 | 8,5 | 5,7 | 820 | | 0:14:36 | 0:12:45 | 0:11:21 | |
| 17 | Las Lomas, Semáforo | 2,0 | 10,5 | 3,7 | 805 | | 0:18:02 | 0:15:45 | 0:14:01 | |
| 18 | Lotería del Táchira | 0,3 | 10,8 | 3,4 | 815 | | 0:18:33 | 0:16:12 | 0:14:25 | |
| 19 | Redoma del Educador | 1,8 | 12,6 | 1,6 | 800 | | 0:21:38 | 0:18:54 | 0:16:49 | |
| 20 | 5ta. Avenida | 0,5 | 13,1 | 1,1 | 815 | | 0:22:30 | 0:19:39 | 0:17:29 | |
| 21 | Cruce Izq. Panificadora San Cristóbal | 0,6 | 13,7 | 0,5 | 820 | | 0:23:32 | 0:20:33 | 0:18:17 | |
| 22 | Cruce Izq. 7ma. Avenida | 0,2 | 13,9 | 0,3 | 820 | | 0:23:52 | 0:20:51 | 0:18:33 | |
| 23 | Plaza Bolívar de San Cristóbal | 0,3 | 14,2 | 0,0 | 815 | | 0:24:23 | 0:21:18 | 0:18:57 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 14/01/2010

ETAPA: II

RECORRIDO: TÁRIBA - SAN CRISTÓBAL - EL PIÑAL - LA PEDRERA - SANTA BÁRBARA DE BARINAS

SALIDA: PLAZA BOLÍVAR DE TÁRIBA

LLEGADA: PLAZA BOLÍVAR DE SANTA BÁRBARA

KILÓMETROS: 162,9

HORA: 9:30 A.M...

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 16%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| N° | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVACIONES |
|----|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|
| 1 | Basílica de Tariba | 0,0 | 0,0 | 162,9 | 725 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Carrera 4 alcaldía | 0,2 | 0,2 | 162,7 | 725 | | 0:00:20 | 0:00:18 | 0:00:16 | |
| 3 | Cruce calle 4 derecha | 0,1 | 0,3 | 162,6 | 725 | | 0:00:30 | 0:00:27 | 0:00:24 | |
| 4 | Cruce Av. 1 - San Cristóbal (Der) | 0,3 | 0,6 | 162,3 | 700 | | 0:01:01 | 0:00:54 | 0:00:48 | |
| 5 | Faro de la Marina | 1,1 | 1,7 | 161,2 | 670 | | 0:02:54 | 0:02:33 | 0:02:16 | |
| 6 | Pasarela de Barrancas | 1,4 | 3,1 | 159,8 | 645 | | 0:05:18 | 0:04:39 | 0:04:08 | |
| 7 | Elevado de Puente Real | 2,4 | 5,5 | 157,4 | 645 | | 0:09:24 | 0:08:15 | 0:07:20 | |
| 8 | Redoma Antigua ULA | 3,7 | 9,2 | 153,7 | 640 | | 0:15:44 | 0:13:48 | 0:12:16 | |
| 9 | Puesto de Transito El Cucharó | 3,4 | 12,6 | 150,3 | 515 | | 0:21:34 | 0:15:54 | 0:16:48 | |
| 10 | Entrada al Corozo - Santa Ana | 3,0 | 15,6 | 147,3 | 450 | | 0:26:42 | 0:20:24 | 0:20:48 | |
| 11 | Pasarela Alcaldía San Josecito | 4,1 | 19,7 | 143,2 | 460 | ZA | 0:33:44 | 0:26:33 | 0:26:16 | Abre |
| 12 | Altos la Palmita - Chivera | 2,0 | 21,7 | 141,2 | 490 | | 0:37:10 | 0:29:33 | 0:28:56 | |
| 13 | Pasarela Agua Dulce | 2,5 | 24,2 | 138,7 | 350 | | 0:41:27 | 0:33:18 | 0:32:16 | |
| 14 | Fuerte Murachi | 1,4 | 25,6 | 137,3 | 350 | SPB | 0:43:51 | 0:36:00 | 0:34:08 | |
| 15 | Batallón de Ingenieros | 4,0 | 29,6 | 133,3 | 220 | | 0:50:43 | 0:42:00 | 0:39:28 | |
| 16 | Terreno en Desnivel | 1,2 | 30,8 | 132,1 | 220 | | 0:52:47 | 0:43:48 | 0:41:04 | Pavimento irregular |
| 17 | Río Frio | 5,3 | 36,1 | 126,8 | 220 | | 1:01:52 | 0:51:45 | 0:48:08 | |
| 18 | Puente Río Uribante | 3,6 | 39,7 | 123,2 | 240 | | 1:08:02 | 0:57:09 | 0:52:56 | |
| 19 | Altos de Santo Domingo | 3,4 | 43,1 | 119,8 | 370 | PM "C" | 1:13:52 | 0:59:15 | 0:57:28 | |
| 20 | Entrada aeropuerto Sto Domingo | 3,8 | 46,9 | 116,0 | 250 | | 1:20:23 | 1:04:57 | 1:02:32 | |
| 21 | Puente Chururu | 4,7 | 51,6 | 111,3 | 170 | | 1:28:27 | 1:12:00 | 1:08:48 | Reductores de velocidad |
| 22 | El Piñal - Plaza el Ángel | 7,2 | 58,8 | 104,1 | 170 | SP | 1:40:47 | 1:22:48 | 1:18:24 | |
| 23 | Puente Río Doradas | 3,0 | 61,8 | 101,1 | 125 | | 1:45:55 | 1:27:18 | 1:22:24 | Puente de Hierro Reductores de velocidad |
| 24 | E.S. Marayari PDV | 6,4 | 68,2 | 94,7 | 115 | | 1:56:53 | 1:36:54 | 1:30:56 | |
| 25 | Puente Río Piscuri | 6,2 | 74,4 | 88,5 | 95 | | 2:07:31 | 1:46:12 | 1:39:12 | Puente de Hierro Reductores de velocidad |
| 26 | Entrada San Joaquín de Navay | 11,2 | 85,6 | 77,3 | 85 | | 2:26:43 | 2:03:00 | 1:54:08 | |
| 27 | El Milagro | 3,2 | 88,8 | 74,1 | 85 | | 2:32:12 | 2:07:48 | 1:58:24 | Zona - Reducir Velocidad |
| 28 | Aviso se venden mautes | 1,2 | 90,0 | 72,9 | 80 | | 2:34:16 | 2:09:36 | 2:00:00 | |
| 29 | Club familiar Km. 22 | 6,5 | 96,5 | 66,4 | 85 | SPB | 2:45:24 | 2:19:21 | 2:08:40 | |
| 30 | Punto de control G.N. La Pedrera | 6,7 | 103,2 | 59,7 | 80 | | 2:56:53 | 2:29:24 | 2:17:36 | Reductores de velocidad |
| 31 | Sub. Estación La Pedrera | 5,4 | 108,6 | 54,3 | 95 | | 3:06:09 | 2:37:30 | 2:24:48 | |
| 32 | Primera entrada Abejales | 5,6 | 114,2 | 48,7 | 100 | | 3:15:45 | 2:45:54 | 2:32:16 | |
| 33 | Segunda entrada Abejales | 1,5 | 115,7 | 47,2 | 100 | | 3:18:19 | 2:48:09 | 2:34:16 | Puente de Hierro |
| 34 | Punta de Piedra | 1,0 | 116,7 | 46,2 | 100 | | 3:20:02 | 2:49:39 | 2:35:36 | |
| 35 | El Porvenir | 8,0 | 124,7 | 38,2 | 145 | ZA | 3:33:45 | 3:01:39 | 2:46:16 | Cerrar |
| 36 | Aviso el Yaure | 15,7 | 140,4 | 22,5 | 130 | SP | 4:00:40 | 3:25:12 | 3:07:12 | |
| 37 | Balneario Suripá | 11,8 | 152,2 | 10,7 | 135 | | 4:20:54 | 3:42:54 | 3:22:56 | |
| 38 | Peaje Santa Bárbara | 5,5 | 157,7 | 5,2 | 140 | | 4:30:20 | 3:51:09 | 3:30:16 | |
| 39 | Desvío entrada Santa Bárbara der. | 3,0 | 160,7 | 2,2 | 130 | | 4:35:28 | 3:55:39 | 3:34:16 | |
| 40 | Redoma via Santa Bárbara | 0,8 | 161,5 | 1,4 | 125 | | 4:36:50 | 3:56:51 | 3:35:20 | |
| 41 | Semáforo | 0,9 | 162,4 | 0,5 | 115 | | 4:38:22 | 3:58:12 | 3:36:32 | |
| 42 | Plaza Noguera | 0,5 | 162,9 | 0,0 | 115 | | 4:39:14 | 3:58:57 | 3:37:12 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 15/01/2010

ETAPA: III

RECORRIDO: ABEJALES - SANTA MARÍA DE CAPARO - ABEJALES - LA PEDRERA - EL CANTÓN - GUASDUALITO

SALIDA: PLAZA BOLÍVAR - IGLESIA DE ABEJALES

LLEGADA: ALCALDÍA MAYOR DE GUASDUALITO

KILÓMETROS: 162,3

HORA: 10:00 A.M.

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 16%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVACIONES |
|----|-----------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|------------------------------|
| 1 | Plaza Bolívar - Iglesia de abejas | 0,0 | 0,0 | 162,3 | 110 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Monumento Ezequiel Zamora - Der. | 1,1 | 1,1 | 161,2 | 115 | | 0:01:53 | 0:01:39 | 0:01:28 | |
| 3 | Valla Consorcio Petroquímica, Der. | 1,2 | 2,3 | 160,0 | 115 | | 0:03:57 | 0:03:27 | 0:03:04 | |
| 4 | Los Bancos | 4,7 | 7,0 | 155,3 | 135 | | 0:12:01 | 0:10:30 | 0:09:20 | Reductores de velocidad |
| 5 | Valla Municipio Noguera | 1,6 | 8,6 | 153,7 | 135 | | 0:14:45 | 0:12:54 | 0:11:28 | Puente de Hierro |
| 7 | Alcaldía Santa María de Caparo | 7,3 | 15,9 | 146,4 | 140 | | 0:27:16 | 0:23:51 | 0:21:12 | Calle estrechas |
| 8 | Plaza Bolívar - Izquierda | 0,1 | 16,0 | 146,3 | 135 | | 0:27:26 | 0:24:00 | 0:21:20 | Calle estrechas |
| 9 | Izquierda Av. 2 - ambulatorio | 0,3 | 16,3 | 146,0 | 135 | | 0:27:57 | 0:24:27 | 0:21:44 | Retorno |
| 10 | Derecha Av. 3 | 0,1 | 16,4 | 145,9 | 135 | | 0:28:07 | 0:24:36 | 0:21:52 | Retorno vía principal |
| 11 | Restaurante Punta del Sabor | 0,2 | 16,6 | 145,7 | 135 | | 0:28:27 | 0:24:54 | 0:22:08 | |
| 12 | Aviso Santa María de Caparo | 7,1 | 23,7 | 138,6 | 135 | | 0:40:37 | 0:35:33 | 0:31:36 | |
| 13 | Los Bancos, Iglesia | 1,6 | 25,3 | 137,0 | 130 | | 0:45:21 | 0:37:57 | 0:33:44 | Reductores de velocidad |
| 14 | U. E. Colegio Valores Humanos, Izq. | 4,6 | 29,9 | 132,4 | 115 | | 0:53:14 | 0:44:51 | 0:39:52 | Vía Abejales |
| 15 | Monumento Ezequiel Zamora | 1,3 | 31,2 | 131,1 | 115 | | 0:55:28 | 0:46:48 | 0:41:36 | |
| 16 | Cruce derecha antes de la Plaza Bolívar | 1,0 | 32,2 | 130,1 | 115 | | 0:57:11 | 0:48:18 | 0:42:56 | Vía Avenida |
| 17 | Av. Manga de Coleo | 0,6 | 32,8 | 129,5 | 115 | SPB | 0:58:13 | 0:49:12 | 0:43:44 | |
| 18 | Desvío derecha la Pedrera, troncal 5 | 1,0 | 33,8 | 128,5 | 120 | | 0:59:56 | 0:50:42 | 0:45:04 | |
| 19 | Sub. Estación La pedrera | 5,4 | 39,2 | 123,1 | 115 | | 1:09:12 | 0:58:48 | 0:52:16 | |
| 20 | Puente de Hierro | 3,4 | 42,6 | 119,7 | 110 | | 1:15:02 | 1:03:54 | 0:56:48 | Puente de Hierro |
| 21 | Aviso Guasualito - El Amparo, Izq. | 1,7 | 44,3 | 118,0 | 110 | | 1:17:57 | 1:06:27 | 0:59:04 | Cruce Izquierda |
| 22 | Cruz de la misión - Puerto Nuevo | 4,7 | 49,0 | 113,3 | 110 | | 1:26:01 | 1:13:30 | 1:05:20 | Reductores de velocidad |
| 23 | Escuela Concentrada N° 55 | 8,5 | 57,5 | 104,8 | 100 | | 1:40:35 | 1:26:15 | 1:16:40 | Escuela Guaimaral |
| 24 | Aviso Ganadería El Oasis | 4,4 | 61,9 | 100,4 | 100 | SP | 1:48:07 | 1:32:51 | 1:22:32 | |
| 25 | Campo Barinas | 4,8 | 66,7 | 95,6 | 100 | | 1:56:21 | 1:40:03 | 1:28:56 | Límite |
| 26 | Entrada al Cantón | 9,0 | 75,7 | 86,6 | 100 | | 2:11:47 | 1:53:33 | 1:40:56 | |
| 27 | Puente Guacas de Riveras | 2,7 | 78,4 | 83,9 | 100 | | 2:16:25 | 1:57:36 | 1:44:32 | Puesto G.N. Puente de Hierro |
| 28 | Aviso Mararay . La Gabarra | 12,9 | 91,3 | 71,0 | 90 | SPB | 2:38:32 | 2:16:57 | 2:01:44 | |
| 29 | Capilla anima blanco | 11,5 | 102,8 | 59,5 | 100 | | 2:58:15 | 2:34:12 | 2:17:04 | |
| 30 | Bodega El Rubio | 8,2 | 111,0 | 51,3 | 90 | | 3:12:19 | 2:46:30 | 2:28:00 | |
| 31 | Puente Las Margaritas | 3,0 | 114,0 | 48,3 | 90 | | 3:17:27 | 2:51:00 | 2:32:00 | |
| 32 | Fundo Tequendama | 14,0 | 128,0 | 34,3 | 80 | SP | 3:41:27 | 3:12:13 | 2:50:40 | |
| 33 | Finca La Terraza | 14,7 | 142,7 | 19,6 | 75 | | 4:06:39 | 3:34:16 | 3:10:16 | |
| 34 | Puente El Remolino | 3,6 | 146,3 | 16,0 | 75 | | 4:12:49 | 3:39:40 | 3:15:04 | Reductores de velocidad |
| 35 | Desvío Guasualito Izquierda | 6,8 | 153,1 | 9,2 | 75 | | 4:24:29 | 3:49:52 | 3:24:08 | |
| 36 | Valla Guasualito El Horza | 1,1 | 154,2 | 8,1 | 70 | | 4:26:22 | 3:51:31 | 3:25:36 | |
| 37 | Plaza La Lechera | 4,9 | 159,1 | 3,2 | 70 | | 4:34:46 | 3:58:52 | 3:32:08 | |
| 38 | Plaza La Boyacá | 0,9 | 160,0 | 2,3 | 70 | | 4:36:18 | 4:00:13 | 3:33:20 | |
| 39 | Entrada Av. Cedeño | 0,2 | 160,2 | 2,1 | 70 | | 4:36:38 | 4:00:31 | 3:33:36 | |
| 40 | Av. Miranda, Cruce derecha | 1,1 | 161,3 | 1,0 | 70 | | 4:38:31 | 4:02:10 | 3:35:04 | Cruce derecha |
| 41 | Semáforo Alcaldía Menor | 0,3 | 161,6 | 0,7 | 70 | | 4:39:02 | 4:02:37 | 3:35:28 | |
| 42 | Final Av. Acueducto | 0,5 | 162,1 | 0,2 | 70 | | 4:39:54 | 4:03:22 | 3:35:32 | Derecha |
| 43 | Alcaldía Mayor | 0,2 | 162,3 | 0,0 | 70 | | 4:40:14 | 4:03:40 | 3:35:48 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 16/01/2010

ETAPA: IV

RECORRIDO: EL CANTÓN - GUACAS DE RIVERAS - EL CANTÓN - LA PEDRERA - EL PIÑAL - SAN CRISTÓBAL - TÁRIBA - CORDERO

SALIDA: PLAZA BOLÍVAR DE EL CANTÓN

LLEGADA: PLAZA BOLÍVAR DE CORDERO

KILÓMETROS: 151.1 KM.

HORA: 10:00 A.M.

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 16%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVA. |
|----|-------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|-------------------------|
| 1 | Plaza Bolívar CMDI El Cantón | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | Manuelita Sáez |
| 2 | Escuela Bolivariana | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | G. Pedro Briceno |
| 3 | Cruce calle 3 izq. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 4 | Calle principal cruce izq. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 5 | Sub. Estación El Cantón | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | Arco de Hierro |
| 6 | Cruce Izq. Vía Guaca de Riveras | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 7 | Punto de Control G.N. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 8 | Desvío Guaca, derecha | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 9 | puente, pasar por debajo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 10 | Salida troncal 19 izq. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 11 | Estación de Servicio P.D.V. | 0,0 | 0,0 | 151,1 | 55 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 12 | Entrada al Cantón | 2,4 | 2,4 | 148,7 | 55 | | 0:04:06 | 0:03:36 | 0:03:12 | |
| 13 | Campo Barinas | 8,5 | 10,9 | 140,2 | 70 | | 0:18:40 | 0:16:21 | 0:14:32 | Reductores de seguridad |
| 14 | Portal, Parada de Transporte | 13,0 | 23,9 | 127,2 | 80 | | 0:40:57 | 0:35:51 | 0:31:52 | |
| 15 | Cruz de la Misión, Puerto Nuevo | 4,4 | 28,3 | 122,8 | 80 | | 0:48:29 | 0:42:27 | 0:37:44 | |
| 16 | La Pedrera G. N. | 5,4 | 33,7 | 117,4 | 85 | | 0:51:38 | 0:50:33 | 0:44:56 | Reductores de seguridad |
| 17 | Rancho Margo Guevarita | 1,0 | 34,7 | 116,4 | 85 | SPB | 0:53:21 | 0:52:03 | 0:46:16 | |
| 18 | Finca Palma Sola | 7,2 | 41,9 | 109,2 | 105 | | 1:05:41 | 1:02:51 | 0:55:52 | |
| 19 | Pasarela El Milagro | 6,3 | 48,2 | 102,9 | 105 | | 1:16:29 | 1:12:18 | 1:04:16 | Reductores de seguridad |
| 20 | Entrada a San Joaquín de Navay | 3,1 | 51,3 | 99,8 | 115 | | 1:21:48 | 1:16:57 | 1:08:24 | |
| 21 | Puente Río piscuri | 11,4 | 62,7 | 88,4 | 125 | | 1:41:20 | 1:34:03 | 1:23:36 | Puente de Hierro |
| 22 | E. s. Marayari PDV | 6,3 | 69,0 | 82,1 | 145 | SP | 1:52:08 | 1:43:30 | 1:32:00 | |
| 23 | Puente Río Doradas | 6,4 | 75,4 | 75,7 | 155 | | 2:03:06 | 1:53:06 | 1:40:32 | Puente de Hierro |
| 24 | El Piñal, Plaza el Ángel | 3,0 | 78,4 | 72,7 | 190 | | 2:08:14 | 1:57:36 | 1:44:32 | |
| 25 | E. S. Irco | 4,5 | 82,9 | 68,2 | 205 | | 2:15:57 | 2:04:21 | 1:50:32 | K. 84.3 Paso Irregular |
| 26 | Puente Chururu | 2,6 | 85,5 | 65,6 | 215 | | 2:20:25 | 2:08:15 | 1:54:00 | |
| 27 | Aeropuerto Santo Domingo | 4,8 | 90,3 | 60,8 | 300 | | 2:28:39 | 2:15:27 | 2:00:24 | |
| 28 | Altos de Santo Domingo | 3,7 | 94,0 | 57,1 | 345 | SPB | 2:34:59 | 2:21:00 | 2:05:20 | Descenso |
| 29 | Puente Río Uribante | 3,5 | 97,5 | 53,6 | 270 | | 2:40:59 | 2:26:15 | 2:10:00 | Puente angosto |
| 30 | Río Frío | 3,6 | 101,1 | 50,0 | 295 | | 2:47:09 | 2:31:39 | 2:14:48 | |
| 31 | Hotel Buenos Aires Piscina | 5,2 | 106,3 | 44,8 | 355 | | 2:56:04 | 2:39:27 | 2:21:44 | Paso Irregular |
| 32 | Batallón de Ingenieros | 1,2 | 107,5 | 43,6 | 350 | | 2:58:08 | 2:41:15 | 2:23:20 | |
| 33 | Peaje La Restauradora | 4,0 | 111,5 | 39,6 | 365 | | 3:05:00 | 2:47:15 | 2:28:40 | Antes puente hierro |
| 34 | Pasarela Agua Dulce | 1,0 | 112,5 | 38,6 | 390 | | 3:06:43 | 2:48:45 | 2:30:00 | |
| 35 | Altos La Palmita | 3,5 | 116,0 | 35,1 | 525 | PM "C" | 3:12:43 | 2:54:00 | 2:34:40 | Entrada San Josecito |
| 36 | Pasarela San Josecito - Alcaldía | 2,0 | 118,0 | 33,1 | 495 | | 3:16:09 | 2:57:00 | 2:37:20 | |
| 37 | Pasarela Sta Lucía - El Corozo | 4,0 | 122,0 | 29,1 | 535 | | 3:23:01 | 3:03:00 | 2:42:40 | |
| 38 | El Cucharero P.C. transito | 3,0 | 125,0 | 26,1 | 550 | | 3:28:09 | 3:07:30 | 2:46:40 | |
| 39 | Pasarela Chucuri | 2,4 | 127,4 | 23,7 | 610 | | 3:32:15 | 3:11:06 | 2:49:52 | |
| 40 | Antigua ULA | 1,2 | 128,6 | 22,5 | 680 | SP | 3:34:19 | 3:12:54 | 2:51:28 | |
| 41 | Elevado de Puente Real | 3,5 | 132,1 | 19,0 | 645 | | 3:40:19 | 3:18:09 | 2:56:08 | |
| 42 | Desvío Av. Sucre izq. | 4,0 | 136,1 | 15,0 | 655 | | 3:47:11 | 3:24:09 | 3:01:28 | |
| 43 | Pasarela de Barrancas | 2,1 | 138,2 | 12,9 | 685 | | 3:50:47 | 3:27:18 | 3:04:16 | |
| 44 | Intersección Av. Libertador y Sucre | 3,5 | 141,7 | 9,4 | 720 | | 3:56:47 | 3:32:33 | 3:08:56 | |
| 45 | Pasarela Campo 12 de Febrero | 1,1 | 142,8 | 8,3 | 730 | | 3:58:40 | 3:34:12 | 3:10:24 | |
| 46 | Desvío derecha vía cordero | 0,8 | 143,6 | 7,5 | 750 | | 4:00:02 | 3:35:24 | 3:11:28 | |
| 47 | Desvío derecha puente las vega | 0,5 | 144,1 | 7,0 | 760 | | 4:00:54 | 3:36:09 | 3:12:08 | Puente de Hierro |
| 48 | E. S. San Rafael | 3,4 | 147,5 | 3,6 | 1.055 | | 4:06:44 | 3:41:15 | 3:16:40 | |
| 49 | Portal Municipio Andrés Bello | 2,3 | 149,8 | 1,3 | 1.060 | | 4:10:40 | 3:44:42 | 3:19:44 | |
| 50 | Plaza Andrés Bello - Cordero | 0,7 | 150,5 | 0,6 | 1.090 | | 4:11:52 | 3:45:45 | 3:20:40 | |
| 51 | Plaza Bolívar de Cordero | 0,6 | 151,1 | 0,0 | 1.115 | PM "A" | 4:12:54 | 3:46:39 | 3:21:28 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 17/01/2010

ETAPA: V

RECORRIDO: PALMIRA - PALO GRANDE - MICHELENA - COLON - SAN FÉLIX - LA FRÍA - COLONCITO - PEAJE COMUNEROS - COLONCITO

SALIDA: PLAZA BOLÍVAR DE PALMIRA

LLEGADA: PLAZA BOLÍVAR DE COLONCITO

KILÓMETROS: 124,1

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 16%

SPB: BONIFICABLE

HORA: 9:30 A.M.

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVACIONES |
|----|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| 1 | Plaza Bolívar de Palmira | 0,0 | 0,0 | 124,1 | 950 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Cruce izquierda carrera 6 | 0,2 | 0,2 | 123,9 | 970 | | 0:00:20 | 0:00:18 | 0:00:16 | |
| 3 | Cruce Derecha vía Copa de Oro | 0,2 | 0,4 | 123,7 | 965 | | 0:00:40 | 0:00:36 | 0:00:32 | |
| 4 | Copa de Oro | 2,8 | 3,2 | 120,9 | 1080 | | 0:05:28 | 0:04:48 | 0:04:16 | |
| 5 | E.S. La Blanca | 4,4 | 7,6 | 116,5 | 1240 | | 0:13:00 | 0:11:24 | 0:10:08 | |
| 6 | Cementos Táchira | 0,6 | 8,2 | 115,9 | 1240 | | 0:14:02 | 0:12:18 | 0:10:56 | |
| 7 | Altos de Palo Grande | 1,7 | 9,9 | 114,2 | 1310 | PM "C" | 0:16:57 | 0:14:51 | 0:13:12 | |
| 8 | Vivero Cachamay | 2,7 | 12,6 | 111,5 | 1165 | | 0:21:29 | 0:18:54 | 0:16:48 | |
| 9 | Primera entrada a Lobatera | 4,6 | 17,2 | 106,9 | 910 | | 0:29:22 | 0:25:48 | 0:22:56 | |
| 10 | Segunda entrada a Lobatera | 3,6 | 20,8 | 103,3 | 860 | | 0:35:32 | 0:31:12 | 0:27:44 | |
| 11 | Semáforo, Cruce der. Michelena | 3,5 | 24,3 | 99,8 | 4050 | | 0:41:32 | 0:36:27 | 0:32:24 | |
| 12 | Edificios Apartamentos | 0,2 | 24,5 | 99,6 | 1065 | | 0:41:52 | 0:36:45 | 0:32:40 | |
| 13 | Cruce Izq. Carrera 3 | 0,3 | 24,8 | 99,3 | 1070 | | 0:42:23 | 0:37:12 | 0:33:04 | |
| 14 | Michelena, Plaza Bolívar | 0,3 | 25,1 | 99,0 | 1070 | SPB | 0:42:54 | 0:37:39 | 0:33:28 | |
| 15 | Cementerio cruce derecha | 0,6 | 25,7 | 98,4 | 1100 | | 0:43:56 | 0:38:33 | 0:34:16 | |
| 16 | Altos La Carbonera | 4,2 | 29,9 | 94,2 | 1080 | | 0:51:08 | 0:44:51 | 0:39:52 | |
| 17 | Puesto G. N. La Jabonosa | 4,8 | 34,7 | 89,4 | 780 | | 0:59:22 | 0:52:03 | 0:46:16 | Reductores de Velocidad |
| 18 | Comando G. N. Colon | 1,7 | 36,4 | 87,7 | 730 | | 1:02:17 | 0:54:36 | 0:48:32 | Reductores de Velocidad |
| 19 | Restaurante asadero el Viejito | 5,1 | 41,5 | 82,6 | 505 | | 1:11:01 | 1:02:15 | 0:55:20 | Reductores de Velocidad |
| 20 | Puente Uracá | 2,5 | 44,0 | 80,1 | 405 | | 1:15:18 | 1:06:00 | 0:58:40 | Puente Cemento (curva) |
| 21 | Altos de Caliche | 1,5 | 45,5 | 78,6 | 485 | | 1:17:52 | 1:08:15 | 1:00:40 | |
| 22 | Distribuidor San Félix Izq. | 1,1 | 46,6 | 77,5 | 420 | | 1:19:45 | 1:09:54 | 1:02:08 | |
| 23 | Entrada a San Félix, Autopista | 3,6 | 50,2 | 73,9 | 245 | ZA | 1:25:55 | 1:15:18 | 1:06:56 | Abre |
| 24 | E. S. Beto petrol | 3,1 | 53,3 | 70,8 | 125 | | 1:31:14 | 1:19:57 | 1:11:04 | |
| 25 | Elevado Autopista | 8,6 | 61,9 | 62,2 | 20 | SP | 1:45:58 | 1:32:51 | 1:22:32 | |
| 26 | Final autopista | 7,4 | 69,3 | 54,8 | 25 | | 1:58:39 | 1:43:57 | 1:32:24 | |
| 27 | Finca La Tania | 7,9 | 77,2 | 46,9 | 25 | | 2:12:11 | 1:55:48 | 1:42:56 | |
| 28 | Las Maravillas del queso | 5,4 | 82,6 | 41,5 | 5 | | 2:21:27 | 2:03:54 | 1:50:08 | Reductores de Velocidad Puente |
| 29 | Banfondes Coloncito | 5,1 | 87,7 | 36,4 | 20 | SPB | 2:30:11 | 2:11:33 | 1:56:56 | |
| 30 | Redoma monumento El Toro | 1,0 | 88,7 | 35,4 | 10 | | 2:31:54 | 2:13:03 | 1:58:16 | |
| 31 | La palmita - Iglesia | 12,9 | 101,6 | 22,5 | 10 | | 2:54:00 | 2:32:24 | 2:15:28 | Reductores de Velocidad Puente |
| 32 | Peaje Comuneros (RETORNO) | 4,2 | 105,8 | 18,3 | 10 | | 3:01:12 | 2:38:42 | 2:21:04 | |
| 33 | La palmita - Iglesia | 4,2 | 110,0 | 14,1 | 10 | ZA | 3:08:24 | 2:45:00 | 2:26:40 | |
| 34 | Redoma monumento El Toro | 12,9 | 122,9 | 1,2 | 10 | | 3:30:30 | 3:04:21 | 2:43:52 | |
| 35 | Cruce Izquierda vía Plaza Bolívar | 0,9 | 123,8 | 0,3 | 10 | | 3:32:02 | 3:05:42 | 2:45:04 | |
| 36 | Plaza Bolívar de Coloncito | 0,3 | 124,1 | 0,0 | 10 | | 3:32:33 | 3:06:09 | 2:45:28 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 18/01/2010

ETAPA: VI

RECORRIDO: UMUQUENA - COLONCITO - OROPE - LA FRIA - LAS MESAS - SEBORUCO - LA GRITA

SALIDA: PLAZA BOLIVAR DE UMUQUENA

LLEGADA: LICEO MILITAR JAUREGUI - LA GRITA

KILÓMETROS: 109,5

HORA: 10:00 A.M.

LIMITE DE CLASIFICACIÓN: 18%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM - SP - ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVA. |
|----|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|--------------|---------|---------|---------|--------------------------|
| 1 | Umuquena, Plaza Bolívar Iglesia | 0,0 | 0,0 | 109,5 | 445 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Cruz de la misión | 0,4 | 0,4 | 109,1 | 415 | | 0:00:41 | 0:00:36 | 0:00:32 | |
| 3 | Monumento desvío coloncito der. | 7,3 | 7,7 | 101,8 | 30 | | 0:13:12 | 0:11:33 | 0:10:16 | San Judas Tadeo |
| 4 | Laboratorio diagnóstico Zoo sanitario | 2,3 | 10,0 | 99,5 | 45 | | 0:17:08 | 0:15:00 | 0:13:20 | Palmita - iglesia |
| 5 | Puesto G. N. coloncito | 0,7 | 10,7 | 98,8 | 45 | | 0:18:20 | 0:16:03 | 0:14:16 | |
| 6 | Monumento al toro cruce Izq Orope | 2,1 | 12,8 | 96,7 | 45 | | 0:21:56 | 0:19:12 | 0:17:04 | Redoma |
| 7 | Finca San José | 7,0 | 19,8 | 89,7 | 5 | | 0:33:56 | 0:29:42 | 0:26:24 | |
| 8 | Kilómetro 25,1 | 5,3 | 25,1 | 84,4 | 0 | SP | 0:42:01 | 0:37:39 | 0:33:28 | |
| 9 | El púlpito desvío izq. Orope | 0,3 | 25,4 | 84,1 | 0 | | 0:42:32 | 0:38:06 | 0:33:52 | |
| 10 | Puente amarillo | 9,8 | 35,2 | 74,3 | 0 | | 0:59:20 | 0:52:48 | 0:46:56 | |
| 11 | Finca el socorro | 5,4 | 40,6 | 68,9 | 0 | | 1:08:36 | 1:00:54 | 0:54:08 | |
| 12 | Alcabala Orope cruce izq. | 2,7 | 43,3 | 66,2 | 0 | | 1:13:14 | 1:04:57 | 0:57:44 | Reductores de Velocidad |
| 13 | alcabala orope vía La fría | 0,6 | 43,9 | 65,6 | 0 | | 1:14:16 | 1:05:51 | 0:58:32 | Reductores de Velocidad |
| 14 | Finca la Florida kilómetro 91 | 4,1 | 48,0 | 61,5 | 0 | | 1:21:18 | 1:12:00 | 1:04:00 | |
| 15 | Funda el porvenir | 2,7 | 50,7 | 58,8 | 10 | ZA | 1:25:56 | 1:16:03 | 1:07:36 | Abre |
| 16 | Finca la romana kilómetro 96 | 3,9 | 54,6 | 54,9 | 10 | SPB | 1:32:37 | 1:21:54 | 1:12:48 | |
| 17 | Puesto G. N. las tres islas | 1,4 | 56,0 | 53,5 | 15 | | 1:35:01 | 1:24:00 | 1:14:40 | |
| 18 | Elevado vía la fría | 3,0 | 59,0 | 50,5 | 40 | | 1:40:09 | 1:28:30 | 1:18:40 | |
| 19 | Pasarela la fría | 3,2 | 62,2 | 47,3 | 55 | | 1:45:38 | 1:33:18 | 1:22:56 | |
| 20 | Ferrocarril del Táchira | 1,3 | 63,5 | 46,0 | 70 | | 1:47:52 | 1:35:15 | 1:24:40 | |
| 21 | Desvío izquierda vía la grita | 1,2 | 64,7 | 44,8 | 80 | | 1:49:56 | 1:37:03 | 1:26:16 | |
| 22 | Taller inter diesel | 5,4 | 70,1 | 39,4 | 195 | | 1:59:12 | 1:45:09 | 1:33:28 | Reductores de Velocidad |
| 23 | Pasarela las mesas | 4,4 | 74,5 | 35,0 | 340 | | 2:06:44 | 1:51:45 | 1:39:20 | Reductores de Velocidad |
| 24 | Banfoandes las mesas | 0,2 | 74,7 | 34,8 | 350 | SPB | 2:07:04 | 1:52:03 | 1:39:36 | |
| 25 | Cancha verada negra | 7,0 | 81,7 | 27,8 | 660 | | 2:19:04 | 2:02:33 | 1:48:56 | |
| 26 | El suspiro | 7,9 | 89,6 | 19,9 | 800 | PM "B" - ZA | 2:32:36 | 2:14:24 | 1:59:28 | Descenso fuerte. Cierre. |
| 27 | Aviso alcaldía de seboruco | 5,7 | 95,3 | 14,2 | 820 | | 2:42:22 | 2:22:57 | 2:07:04 | |
| 28 | Plaza bolívar seboruco | 1,2 | 96,5 | 13,0 | 840 | | 2:44:26 | 2:24:45 | 2:08:40 | |
| 29 | Cruce izquierda vía la Grita | 0,4 | 96,9 | 12,6 | 845 | | 2:45:07 | 2:25:21 | 2:09:12 | |
| 30 | Los Haticos | 1,1 | 98,0 | 11,5 | 840 | | 2:47:00 | 2:27:00 | 2:10:40 | |
| 31 | La quinta | 5,9 | 103,9 | 5,6 | 1060 | | 2:57:07 | 2:35:51 | 2:18:32 | |
| 32 | Entrada la grita | 3,9 | 107,8 | 1,7 | 1380 | | 3:03:48 | 2:41:42 | 2:23:44 | |
| 33 | Liceo militar Jáuregui | 1,7 | 109,5 | 0,0 | 1460 | PM "A" | 3:06:43 | 2:44:15 | 2:26:00 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 19/01/2010

ETAPA: VII

RECORRIDO: SEBORUCO - LA FRÍA - COLON - MICHELENA - LOBATERA - COLON

SALIDA: PLAZA BOLÍVAR DE SEBORUCO

LLEGADA: FOTO TIENDAS ÁLVAREZ - PLAZA SUCRE, COLON

KILÓMETROS: 158,2

HORA: 9:30 A.M.

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 16%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVACIONES |
|----|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|-----------------|
| 1 | Plaza Bolívar de Seboruco | 0,0 | 0,0 | 158,2 | 820 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | descenso fuerte |
| 2 | Puente de Hierro | 3,3 | 3,3 | 154,9 | 730 | | 0:05:40 | 0:04:57 | 0:04:24 | |
| 3 | Altos del Suspiro | 3,6 | 6,9 | 151,3 | 840 | | 0:11:50 | 0:10:21 | 0:09:12 | |
| 4 | Bodega Llano Grande | 4,8 | 11,7 | 146,5 | 700 | | 0:20:04 | 0:17:33 | 0:15:36 | |
| 5 | Pasarela Las Mesas | 3,3 | 15,0 | 143,2 | 340 | | 0:25:44 | 0:22:30 | 0:20:00 | |
| 6 | Granja Altamira | 6,5 | 21,5 | 136,7 | 150 | | 0:36:52 | 0:32:15 | 0:28:40 | |
| 7 | Desvío derecha La fría | 3,2 | 24,7 | 133,5 | 80 | | 0:42:21 | 0:37:03 | 0:32:56 | |
| 8 | Ferrocarril del Táchira | 0,9 | 25,6 | 132,6 | 70 | | 0:43:53 | 0:38:24 | 0:34:08 | |
| 9 | E. S. La Fría - Der. vía coloncito | 1,0 | 26,6 | 131,6 | 55 | | 0:45:36 | 0:39:54 | 0:35:28 | |
| 10 | Pasarela La Fría | 0,3 | 26,9 | 131,3 | 55 | | 0:46:07 | 0:40:21 | 0:35:52 | |
| 11 | vía Coloncito la Y. Derecha distribuidor panamericano Coloncito | 0,6 | 27,5 | 130,7 | 50 | | 0:47:09 | 0:41:15 | 0:36:40 | |
| 12 | Vía | 3,3 | 30,8 | 127,4 | 55 | SPB | 0:52:49 | 0:46:12 | 0:41:04 | |
| 13 | Finca la Tania | 7,9 | 38,7 | 119,5 | 50 | | 1:06:21 | 0:58:03 | 0:51:36 | |
| 14 | Las Maravillas del queso | 5,4 | 44,1 | 114,1 | 50 | | 1:15:37 | 1:06:09 | 0:58:48 | |
| 15 | Banfoandes Coloncito | 5,1 | 49,2 | 109,0 | 45 | | 1:24:21 | 1:13:48 | 1:05:36 | |
| 16 | Monumento el Toro, crece Izq. Vía Orope | 1,0 | 50,2 | 108,0 | 45 | ZA | 1:26:04 | 1:15:18 | 1:06:56 | Abre |
| 17 | Finca San José | 7,0 | 57,2 | 101,0 | 5 | | 1:38:04 | 1:25:48 | 1:16:16 | |
| 18 | Kilómetro 62.3 | 5,3 | 62,5 | 95,7 | 0 | SP | 1:47:09 | 1:33:45 | 1:23:20 | |
| 19 | El Pulpito, desvío izq., Orope | 0,3 | 62,8 | 95,4 | 0 | | 1:47:40 | 1:34:12 | 1:23:44 | |
| 20 | Puente Amarillo | 9,8 | 72,6 | 85,6 | 0 | | 2:04:28 | 1:48:54 | 1:36:48 | |
| 21 | Finca El Socorro | 5,4 | 78,0 | 80,2 | 0 | | 2:13:44 | 1:57:00 | 1:44:00 | |
| 22 | Alcabala Orope, cruce izquierda | 2,7 | 80,7 | 77,5 | 0 | | 2:18:22 | 2:01:03 | 1:47:36 | |
| 23 | Alcabala Orope, vía La Fría | 0,6 | 81,3 | 76,9 | 0 | | 2:19:24 | 2:01:57 | 1:48:24 | |
| 24 | Finca La Florida. Km. 91 | 4,1 | 85,4 | 72,8 | 0 | | 2:26:26 | 2:08:06 | 1:53:52 | |
| 25 | Finca El Porvenir | 2,7 | 88,1 | 70,1 | 10 | | 2:31:04 | 2:12:09 | 1:57:28 | |
| 26 | Finca La Romana, Km. 96 | 3,9 | 92,0 | 66,2 | 10 | SPB | 2:37:45 | 2:18:00 | 2:02:40 | |
| 27 | Puesto G. N. Tres Islas | 1,4 | 93,4 | 64,8 | 15 | | 2:40:09 | 2:20:06 | 2:04:32 | |
| 28 | desvío autopista San Félix | 0,5 | 93,9 | 64,3 | 40 | | 2:41:01 | 2:20:51 | 2:05:12 | |
| 29 | Restaurante Orimar | 9,0 | 102,9 | 55,3 | 125 | | 2:56:27 | 2:34:21 | 2:17:12 | |
| 30 | E. S. La Petrolea | 3,5 | 106,4 | 51,8 | 160 | | 3:02:27 | 2:39:36 | 2:21:52 | |
| 31 | Final Autopista San Félix | 2,9 | 109,3 | 48,9 | 245 | | 3:07:25 | 2:43:57 | 2:25:44 | |
| 32 | Distribuidor San Félix | 3,8 | 113,1 | 45,1 | 480 | | 3:13:56 | 2:49:39 | 2:30:48 | |
| 33 | Altos de Caliche | 1,2 | 114,3 | 43,9 | 510 | | 3:16:00 | 2:51:27 | 2:32:24 | |
| 34 | Puente Uracá | 1,4 | 115,7 | 42,5 | 430 | | 3:18:24 | 2:53:33 | 2:34:16 | |
| 35 | La Piscina | 4,2 | 119,9 | 38,3 | 595 | | 3:25:36 | 2:59:51 | 2:39:52 | |
| 36 | Primera entrada a Colon | 1,1 | 121,0 | 37,2 | 730 | SP | 3:27:29 | 3:01:30 | 2:41:20 | |
| 37 | Puesto G. N. La Jabonosa | 4,0 | 125,0 | 33,2 | 855 | | 3:34:21 | 3:07:30 | 2:46:40 | |
| 38 | Altos la Carbonera | 5,1 | 130,1 | 28,1 | 1.240 | PM "A" | 3:43:05 | 3:15:09 | 2:53:28 | |
| 39 | Michelena - cementerio | 4,2 | 134,3 | 23,9 | 1.210 | | 3:50:17 | 3:21:27 | 2:59:04 | |
| 40 | Pollo en Braza avenida Michelena | 1,1 | 135,4 | 22,8 | 1.190 | ZA | 3:52:10 | 3:23:06 | 3:00:32 | Cierra |
| 41 | Entrada a Lobatera - avenida | 3,7 | 139,1 | 19,1 | 1.005 | | 3:58:30 | 3:28:39 | 3:05:28 | |
| 42 | Cementerio | 1,0 | 140,1 | 18,1 | 875 | | 4:00:13 | 3:30:29 | 3:06:48 | |
| 43 | Puente Lobaterita | 1,3 | 141,4 | 16,8 | 770 | | 4:02:27 | 3:32:26 | 3:08:32 | |
| 44 | Inicio Autopista vía colon | 0,3 | 141,7 | 16,5 | 765 | | 4:02:58 | 3:32:53 | 3:08:56 | |
| 45 | San Pedro del Río - Colon | 5,4 | 147,1 | 11,1 | 650 | | 4:12:14 | 3:41:15 | 3:15:57 | |
| 46 | Restaurante resplandor llanero | 2,2 | 149,3 | 8,9 | 620 | | 4:16:00 | 3:44:33 | 3:18:53 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 20/01/2010

ETAPA: VIII

RECORRIDO: CRONO ESCALADA (RUBIO - BRAMON - CONCAFE)

SALIDA: CEMENTERIO LA PALMITA - RUBIO

LLEGADA: PLANTA CONCAFE

KILÓMETROS: 17,1

HORA: 10:00 A.M.

LIMITE DE CLASIFICACIÓN: 30%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVA. |
|----|--------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|-------------------------|
| 1 | Entrada Cementerio Municipal | 0,0 | 0,0 | 17,1 | 800 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Puente Domingo Fuentes | 0,2 | 0,2 | 16,9 | 815 | | 0:00:20 | 0:00:18 | 0:00:16 | |
| 3 | Puente Los Suspiros | 0,3 | 0,5 | 16,6 | 815 | | 0:00:51 | 0:00:45 | 0:00:40 | |
| 4 | Puente Azul | 0,4 | 0,9 | 16,2 | 810 | | 0:01:32 | 0:01:21 | 0:01:12 | |
| 5 | Puente Unión | 0,2 | 1,1 | 16,0 | 810 | | 0:01:52 | 0:01:39 | 0:01:28 | |
| 6 | Plaza Bolívar De Rubio | 0,3 | 1,4 | 15,7 | 810 | | 0:02:23 | 0:02:06 | 0:01:52 | Alcantarilla Hierro |
| 7 | Antigua Alcaldía Av. Leonardo Ruiz Pineda. (Izq) | 0,2 | 1,6 | 15,5 | 810 | | 0:02:43 | 0:02:24 | 0:02:08 | Alcantarilla Hierro |
| 8 | Semáforo Av. Manuel Antonio Pulido Méndez. (Der) | 0,3 | 1,9 | 15,2 | 810 | | 0:03:14 | 0:02:51 | 0:02:32 | |
| 9 | Estadio Leonardo Alarcón | 0,6 | 2,5 | 14,6 | 850 | | 0:04:16 | 0:03:45 | 0:03:20 | |
| 10 | Escuela De Música Prof. Francisco J. Marciales | 0,6 | 3,1 | 14,0 | 850 | | 0:05:18 | 0:04:39 | 0:04:08 | |
| 11 | Cruz De La Misión | 0,6 | 3,7 | 13,4 | 860 | | 0:06:20 | 0:05:33 | 0:04:56 | |
| 12 | Entrada Autopista. (Der) | 0,1 | 3,8 | 13,3 | 860 | | 0:06:30 | 0:05:42 | 0:05:04 | |
| 13 | Entrada Urb. Cumbres Andinas | 1,0 | 4,8 | 12,3 | 880 | | 0:08:13 | 0:07:12 | 0:06:24 | |
| 14 | Desvío Urb. Cafetal. (Der) | 0,8 | 5,6 | 11,5 | 860 | | 0:09:35 | 0:08:24 | 0:07:28 | |
| 15 | Ingreso Al Túnel De La Urb. Cafetal. (Izq) | 0,2 | 5,8 | 11,3 | 860 | | 0:09:55 | 0:08:42 | 0:07:44 | |
| 16 | Salida Del Túnel De La Urb. Cafetal. (Izq) | 0,1 | 5,9 | 11,2 | 860 | | 0:10:15 | 0:08:51 | 0:07:52 | |
| 17 | Distribuidor. (Der) | 2,7 | 8,6 | 8,5 | 850 | | 0:14:53 | 0:12:54 | 0:11:28 | |
| 18 | Final Autopista. (Der) | 0,3 | 8,9 | 8,2 | 850 | | 0:15:24 | 0:13:21 | 0:11:52 | |
| 19 | Sector La Y. | 0,2 | 9,1 | 8,0 | 910 | | 0:15:44 | 0:13:39 | 0:12:08 | |
| 20 | Entrada U.P.E.L. | 0,8 | 9,9 | 7,2 | 920 | | 0:17:06 | 0:14:51 | 0:13:12 | Reductores de velocidad |
| 21 | Ministerio Del Ambiente. (Der) | 0,1 | 10,0 | 7,1 | 925 | | 0:17:16 | 0:15:00 | 0:13:20 | |
| 22 | Sector Km 5. | 0,8 | 10,8 | 6,3 | 930 | | 0:18:38 | 0:16:12 | 0:14:24 | |
| 23 | U.E. Km 5. | 0,5 | 11,3 | 5,8 | 940 | | 0:19:30 | 0:16:57 | 0:15:05 | Reductores de velocidad |
| 24 | Hotel El Jaguar | 1,6 | 12,9 | 4,2 | 960 | | 0:22:14 | 0:19:21 | 0:17:13 | |
| 25 | Cruz De La Misión. Bramón. (Izq) | 1,5 | 14,4 | 2,7 | 995 | | 0:24:48 | 0:21:36 | 0:19:13 | |
| 26 | Plaza Bolívar Bramón. (Der) | 0,4 | 14,8 | 2,3 | 1.000 | | 0:25:29 | 0:22:12 | 0:19:45 | |
| 27 | Casilla Policial Bramón. | 0,1 | 14,9 | 2,2 | 1.000 | | 0:25:39 | 0:22:21 | 0:19:53 | |
| 28 | Entrada Finca I.N.I.A. | 0,8 | 15,7 | 1,4 | 1.050 | | 0:27:01 | 0:23:33 | 0:20:57 | |
| 29 | Entrada Sector Helechal | 0,7 | 16,4 | 0,7 | 1.100 | | 0:28:13 | 0:24:36 | 0:21:53 | |
| 30 | Planta Procesadora De Concafé | 0,7 | 17,1 | 0,0 | 1.150 | PM "C" | 0:29:25 | 0:25:39 | 0:22:49 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 21/01/2010

ETAPA: IX

RECORRIDO: SAN JOSECITO - SAN JOAQUÍN DE NAVAY - PREGONERO

SALIDA: ALCALDÍA DE SAN JOSECITO

LLEGADA: PLAZA BOLÍVAR DE PREGONERO

KILÓMETROS: 171,7

HORA: 9:30 a.m.

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 18%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVA. |
|----|-----------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|---------------------------|
| 1 | Alcaldía de San Josecito | 0,0 | 0,0 | 171,7 | 465 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Altos la Palmita - chivera | 1,5 | 1,5 | 170,2 | 320 | | 0:02:34 | 0:02:15 | 0:02:00 | |
| 3 | Peaje la restauradora | 4,6 | 6,1 | 165,6 | 365 | | 0:10:27 | 0:09:09 | 0:08:08 | Al pasar puente de hierro |
| 4 | Entrada Río Negro | 6,0 | 12,1 | 159,6 | 320 | | 0:20:44 | 0:18:09 | 0:16:08 | Pavimento irregular |
| 5 | Puente Río Uribante | 8,2 | 20,3 | 151,4 | 245 | | 0:34:48 | 0:30:27 | 0:27:04 | |
| 6 | Altos de Santo Domingo | 2,7 | 23,0 | 148,7 | 370 | | 0:39:26 | 0:34:30 | 0:30:40 | |
| 7 | Puente Río Chururu | 8,8 | 31,8 | 139,9 | 170 | | 0:54:31 | 0:48:22 | 0:42:24 | |
| 8 | E. S. Irco | 2,6 | 34,4 | 137,3 | 180 | | 0:58:59 | 0:52:16 | 0:45:52 | |
| 9 | El Piñal, Plaza El Ángel | 4,4 | 38,8 | 132,9 | 170 | SPB | 1:06:31 | 0:58:52 | 0:51:44 | |
| 10 | Puente Río Doradas | 3,2 | 42,0 | 129,7 | 130 | | 1:12:00 | 1:03:40 | 0:56:00 | |
| 11 | E. S. Marayari | 6,6 | 48,6 | 123,1 | 120 | ZA | 1:23:19 | 1:13:34 | 1:04:48 | Abre |
| 12 | Puente Río Piscuri | 6,2 | 54,8 | 116,9 | 100 | | 1:33:57 | 1:22:52 | 1:13:04 | Puente de hierro |
| 13 | Finca Los Chiguíres | 8,0 | 62,8 | 108,9 | 105 | SPB | 1:47:40 | 1:34:52 | 1:23:44 | |
| 14 | Desvío Izq. San Joaquín de Navay | 3,4 | 66,2 | 105,5 | 85 | | 1:53:30 | 1:39:58 | 1:28:16 | |
| 15 | Campo de Fútbol | 9,2 | 75,4 | 96,3 | 90 | | 2:09:16 | 1:53:46 | 1:40:32 | Reductores de Seguridad |
| 16 | Puente de cemento | 2,1 | 77,5 | 94,2 | 105 | | 2:12:52 | 1:56:55 | 1:43:20 | |
| 17 | Aviso Agua Clara | 3,7 | 81,2 | 90,5 | 100 | | 2:19:12 | 2:02:28 | 1:48:16 | |
| 18 | Mina de Arena | 3,4 | 84,6 | 87,1 | 125 | | 2:25:02 | 2:07:34 | 1:52:48 | Arene en la vía |
| 19 | Escuela Sector La pita | 6,6 | 91,2 | 80,5 | 120 | | 2:36:20 | 2:17:28 | 2:01:36 | |
| 20 | Valla Pedernales - La Azulita | 2,5 | 93,7 | 78,0 | 125 | | 2:40:37 | 2:21:13 | 2:04:56 | |
| 21 | Parque Nac. Cuchilla de la Tala | 10,5 | 104,2 | 67,5 | 155 | | 2:58:37 | 2:36:58 | 2:18:56 | Parque Nac. Tapo Caparo |
| 22 | Las Coloradas | 3,8 | 108,0 | 63,7 | 585 | | 3:05:08 | 2:42:40 | 2:24:00 | |
| 23 | Batea | 2,2 | 110,2 | 61,5 | 660 | | 3:08:54 | 2:45:58 | 2:26:56 | |
| 24 | Puente San Buenas | 5,6 | 115,8 | 55,9 | 625 | | 3:18:30 | 2:54:22 | 2:34:24 | |
| 25 | Sub. Estación antigua | 12,3 | 128,1 | 43,6 | 665 | PM "C" | 3:39:35 | 3:12:49 | 2:50:48 | |
| 26 | Puesto de G.N. San Agaton | 4,4 | 132,5 | 39,2 | 655 | | 3:47:07 | 3:19:25 | 2:56:40 | |
| 27 | El Mirador | 0,9 | 133,4 | 38,3 | 660 | | 3:54:39 | 3:20:46 | 2:57:52 | |
| 28 | Campamento San Agaton | 2,6 | 136,0 | 35,7 | 805 | | 3:59:07 | 3:24:40 | 3:01:20 | |
| 29 | Alcantarilla de Hierro | 0,8 | 136,8 | 34,9 | 870 | | 4:00:29 | 3:25:52 | 3:02:24 | |
| 30 | E. S. Trébol - desvío derecha | 3,2 | 140,0 | 31,7 | 1.075 | | 4:05:58 | 3:30:40 | 3:06:40 | |
| 31 | Aviso Siberia | 2,1 | 142,1 | 29,6 | 1.185 | | 4:09:34 | 3:33:49 | 3:09:28 | |
| 32 | Campamento Siberia | 1,1 | 143,2 | 28,5 | 1.245 | PM "A" | 4:11:27 | 3:35:28 | 3:10:56 | |
| 33 | Cuarte de G.N. | 3,6 | 146,8 | 24,9 | 1.120 | | 4:17:37 | 3:40:52 | 3:15:44 | |
| 34 | Entrada a la Trampa | 0,6 | 147,4 | 24,3 | 1.080 | | 4:18:39 | 3:41:46 | 3:16:32 | |
| 35 | Presa la Honda | 3,0 | 150,4 | 21,3 | 1.015 | ZA | 4:23:47 | 3:46:16 | 3:20:32 | Cierra |
| 36 | Parada de Busetas | 5,6 | 156,0 | 15,7 | 1.100 | | 4:33:23 | 3:54:40 | 3:28:00 | Curva |
| 37 | Restaurante Las Colinas del Sabor | 1,4 | 157,4 | 14,3 | 1.230 | PM "B" | 4:35:47 | 3:56:46 | 3:29:52 | Mirador |
| 38 | Ambulatorio Rural | 4,0 | 161,4 | 10,3 | 1.300 | | 4:42:39 | 4:02:46 | 3:35:12 | |
| 39 | Sub. Estación Pregonero | 6,6 | 168,0 | 3,7 | 1.055 | | 4:53:59 | 4:12:40 | 3:44:00 | |
| 40 | Puente Río Uribante | 0,5 | 168,5 | 3,2 | 1.040 | | 4:54:51 | 4:13:25 | 3:44:40 | |
| 41 | Plaza Miranda | 2,6 | 171,1 | 0,6 | 1.140 | | 4:59:19 | 4:17:19 | 3:48:08 | |
| 42 | Plaza Bolívar de Pregonero | 0,6 | 171,7 | 0,0 | 1.145 | | 5:00:21 | 4:18:13 | 3:48:56 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 22/01/2010

ETAPA: X

RECORRIDO: PREGONERO - SIBERIA - SAN JOAQUÍN DE NAVAY - EL PIÑAL - SAN JOSECITO - SANTA ANA

SALIDA: PLAZA BOLÍVAR DE PREGONERO

LLEGADA: PLAZA BOLÍVAR DE SANTA ANA

KILÓMETROS: 186,9

HORA: 9:30 A.M.

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 18%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVA. |
|----|----------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|-----------------|
| 1 | Pregonero (Plaza Bolívar) | 0,0 | 0,0 | 186,9 | 1.140 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Plaza Miranda, Cruce Iza. | 0,4 | 0,4 | 186,5 | 1.130 | | 0:00:41 | 0:00:36 | 0:00:32 | |
| 3 | Cruce derecha vía San Cristóbal | 0,2 | 0,6 | 186,3 | 1.120 | | 0:01:01 | 0:00:54 | 0:00:48 | |
| 4 | Puente Río Uribante | 2,4 | 3,0 | 183,9 | 1.125 | | 0:05:08 | 0:04:30 | 0:04:00 | |
| 5 | Ambulatorio Plan de Rubio | 7,1 | 10,1 | 176,8 | 1.310 | | 0:17:18 | 0:15:09 | 0:13:28 | |
| 6 | Escuela la Lagunita | 2,2 | 12,3 | 174,6 | 1.240 | | 0:21:04 | 0:18:27 | 0:16:24 | |
| 7 | Restaurante Colinas del Mirador | 1,9 | 14,2 | 172,7 | 1.240 | | 0:24:20 | 0:21:18 | 0:18:56 | |
| 8 | Parada Buseta | 1,3 | 15,5 | 171,4 | 1.105 | | 0:26:34 | 0:23:15 | 0:20:40 | |
| 9 | Presa la Honda | 5,8 | 21,3 | 165,6 | 1.100 | | 0:36:30 | 0:31:57 | 0:28:24 | |
| 10 | Entrada La Trampa | 3,0 | 24,3 | 162,6 | 1.090 | | 0:41:38 | 0:36:27 | 0:32:24 | |
| 11 | Cuartel Guardia Nacional | 0,7 | 25,0 | 161,9 | 1.130 | | 0:42:50 | 0:37:30 | 0:33:20 | |
| 12 | Siberia | 3,0 | 28,0 | 158,9 | 1.250 | PM "C" | 0:47:58 | 0:42:00 | 0:37:20 | |
| 13 | E. S. Trébol | 3,7 | 31,7 | 155,2 | 1.095 | | 0:54:18 | 0:47:33 | 0:42:16 | |
| 14 | Alcantarilla de Hierro | 3,3 | 35,0 | 151,9 | 865 | | 0:59:58 | 0:52:30 | 0:46:40 | Peligro |
| 15 | Campamento San Agaton | 0,7 | 35,7 | 151,2 | 825 | | 1:01:10 | 0:53:33 | 0:47:36 | |
| 16 | El Mirador | 2,5 | 38,2 | 148,7 | 660 | | 1:05:27 | 0:57:18 | 0:50:56 | |
| 17 | Punto de Control G.N. San Agaton | 1,0 | 39,2 | 147,7 | 660 | | 1:07:10 | 0:58:48 | 0:52:16 | |
| 18 | Sub. Estación Antigua | 5,5 | 44,7 | 142,2 | 825 | PM "C" | 1:16:36 | 1:07:03 | 0:59:36 | |
| 19 | Casa Amarilla abandonada | 5,3 | 50,0 | 136,9 | 655 | ZA | 1:25:41 | 1:15:00 | 1:06:40 | Abre |
| 20 | Puente San Buenas | 4,1 | 54,1 | 132,8 | 625 | | 1:32:43 | 1:21:09 | 1:12:08 | |
| 21 | Puesto de Control Viejo | 1,5 | 55,6 | 131,3 | 625 | | 1:35:17 | 1:23:24 | 1:14:08 | |
| 22 | La Batea | 4,4 | 60,0 | 126,9 | 660 | | 1:42:49 | 1:30:00 | 1:20:00 | |
| 23 | Portachuelo | 2,1 | 62,1 | 124,8 | 660 | | 1:46:25 | 1:33:09 | 1:22:48 | |
| 24 | Capilla la cuchilla de tala | 4,1 | 66,2 | 120,7 | 610 | | 1:53:27 | 1:39:18 | 1:28:16 | |
| 25 | Aviso la quebradita | 8,4 | 74,6 | 112,3 | 190 | | 2:07:51 | 1:51:54 | 1:39:28 | |
| 26 | Sub. Estación la pita | 1,9 | 76,5 | 110,4 | 170 | | 2:11:07 | 1:54:45 | 1:42:00 | |
| 27 | Pedernales - La Azulita | 2,7 | 79,2 | 107,7 | 150 | SPB | 2:15:45 | 1:58:48 | 1:45:36 | |
| 28 | Mina de Arena | 9,1 | 88,3 | 98,6 | 140 | | 2:31:21 | 2:12:27 | 1:57:44 | Arena en la vía |
| 29 | Escuela Agua Clara | 3,0 | 91,3 | 95,6 | 135 | | 2:36:29 | 2:16:57 | 2:01:44 | |
| 30 | Finca el vegon | 3,0 | 94,3 | 92,6 | 125 | | 2:41:37 | 2:21:27 | 2:05:44 | |
| 31 | Campo de Fútbol San Joaquín | 3,3 | 97,6 | 89,3 | 125 | SPB | 2:47:17 | 2:26:24 | 2:10:08 | |
| 32 | Desvío cruce derecha, troncal 5 | 9,2 | 106,8 | 80,1 | 125 | | 3:03:03 | 2:40:12 | 2:22:24 | |
| 33 | Puente Río Piscurí | 11,4 | 118,2 | 68,7 | 135 | | 3:22:35 | 2:57:18 | 2:37:36 | |
| 34 | Club La Sorpresa | 1,5 | 119,7 | 67,2 | 145 | | 3:25:09 | 2:59:33 | 2:39:36 | |
| 35 | E.S. Marayari | 4,8 | 124,5 | 62,4 | 165 | | 3:33:23 | 3:06:45 | 2:46:00 | |
| 36 | Puente Río Dorada | 6,4 | 130,9 | 56,0 | 165 | | 3:44:21 | 3:16:21 | 2:54:32 | |
| 37 | EL Piñal plaza el Ángel | 4,2 | 135,1 | 51,8 | 205 | SP | 3:51:33 | 3:22:39 | 3:00:08 | |
| 38 | E.S. Irco | 3,4 | 138,5 | 48,4 | 215 | | 3:57:23 | 3:27:45 | 3:04:40 | |
| 39 | Puente Río Chururu | 2,7 | 141,2 | 45,7 | 200 | | 4:02:01 | 3:31:48 | 3:08:16 | |
| 40 | Aeropuerto | 4,9 | 146,1 | 40,8 | 290 | | 4:10:25 | 3:39:09 | 3:14:48 | |
| 41 | Altos de Santo Domingo | 3,8 | 149,9 | 37,0 | 400 | | 4:16:56 | 3:44:51 | 3:19:52 | |
| 42 | Puente Río Uribante | 3,7 | 153,6 | 33,3 | 280 | | 4:23:16 | 3:50:24 | 3:24:48 | |
| 43 | Entrada Río Negro | 8,0 | 161,6 | 25,3 | 345 | | 4:36:59 | 4:02:24 | 3:35:28 | |
| 44 | Peaje Restauradora | 6,1 | 167,7 | 19,2 | 365 | ZA | 4:47:27 | 4:11:33 | 3:43:36 | Cierre |
| 45 | La Palmita - chivera | 4,6 | 172,3 | 14,6 | 520 | | 4:55:20 | 4:18:27 | 3:49:44 | |
| 46 | Alcaldía San Josecito | 1,5 | 173,8 | 13,1 | 490 | | 4:57:54 | 4:20:42 | 3:51:44 | |
| 47 | Primera entrada al Corozo | 2,5 | 176,3 | 10,6 | 500 | | 5:02:11 | 4:24:27 | 3:55:04 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 23/01/2010

ETAPA:

RECORRIDO: SAN ANTONIO - UREÑA (CIRCUITO 3 VUELTAS) - CAPACHO - CERRO EL CRISTO

SALIDA: CENTRO CÍVICO DE SAN ANTONIO

LLEGADA: CERRO EL CRISTO

KILÓMETROS: 116,5 KMS.

HORA: 10:00 A.M.

LIMITE DE CLASIFICACIÓN: 18%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVA. |
|----|-----------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|---------|---------|---------|-------------------|
| 1 | Centro Cívico San Antonio | 0,0 | 0,0 | 116,5 | 315 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Av. Venezuela cruce izquierda | 0,3 | 0,3 | 116,2 | 315 | | 0:00:31 | 0:00:27 | 0:00:24 | |
| 3 | Redoma San Antonio Via Ureña | 0,4 | 0,7 | 115,8 | 310 | | 0:01:12 | 0:01:03 | 0:00:56 | Cruce derecha |
| 4 | Entrada al Terminal | 1,1 | 1,8 | 114,7 | 300 | | 0:03:05 | 0:02:42 | 0:02:24 | |
| 5 | Puente de Hierro | 0,4 | 2,2 | 114,3 | 300 | | 0:03:46 | 0:03:18 | 0:02:56 | |
| 6 | Aeropuerto de San Antonio | 1,0 | 3,2 | 113,3 | 285 | | 0:05:29 | 0:04:48 | 0:04:16 | |
| 7 | El palotal Puesto G. N. | 2,3 | 5,5 | 111,0 | 260 | | 0:09:25 | 0:08:15 | 0:07:20 | |
| 8 | Central Azucarero - Ureña | 5,9 | 11,4 | 105,1 | 220 | | 0:19:31 | 0:17:06 | 0:15:12 | |
| 9 | Plaza de los Quemados - via Derecha | 0,8 | 12,2 | 104,3 | 220 | | 0:20:53 | 0:18:18 | 0:16:16 | Derecha |
| 10 | Semáforo carrera 4, cruce derecha | 0,7 | 12,9 | 103,6 | 210 | | 0:22:05 | 0:19:21 | 0:17:12 | |
| 11 | Cruz de la Misión, inicio via intercomunal | 0,4 | 13,3 | 103,2 | 220 | SPB | 0:22:46 | 0:19:57 | 0:17:44 | |
| 12 | Redoma Virgen de la Inmaculada, retorno izq. | 1,4 | 14,7 | 101,8 | 265 | | 0:25:10 | 0:22:03 | 0:19:36 | |
| 13 | Semáforo pasarela | 1,6 | 16,3 | 100,2 | 230 | | 0:27:54 | 0:24:27 | 0:21:44 | |
| 14 | Segundo semáforo | 0,3 | 16,6 | 99,9 | 225 | | 0:28:25 | 0:24:54 | 0:22:08 | |
| 15 | Cruce Izquierda, D` Lorenz calle 5 | 0,1 | 16,7 | 99,8 | 225 | | 0:28:35 | 0:25:03 | 0:22:16 | |
| 16 | Cruce izquierda aviso Max's Hierro | 0,6 | 17,3 | 99,2 | 230 | | 0:29:37 | 0:25:57 | 0:23:04 | Izquierda |
| 17 | Central Azucarero - Ureña | 1,0 | 18,3 | 98,2 | 230 | | 0:31:20 | 0:27:27 | 0:24:24 | |
| 18 | Pasarela Tienditas | 2,8 | 21,1 | 95,4 | 250 | | 0:36:08 | 0:31:39 | 0:28:08 | |
| 19 | El palotal Puesto G. N. | 3,1 | 24,2 | 92,3 | 275 | | 0:41:27 | 0:36:18 | 0:32:16 | |
| 20 | Aeropuerto de San Antonio | 2,3 | 26,5 | 90,0 | 300 | | 0:45:23 | 0:39:45 | 0:35:20 | |
| 21 | Redoma San Antonio - retorno (Primera Vuelta) | 2,5 | 29,0 | 87,5 | 330 | | 0:49:40 | 0:43:30 | 0:38:40 | |
| 22 | Puente de Hierro | 1,5 | 30,5 | 86,0 | 300 | | 0:52:14 | 0:45:45 | 0:40:40 | |
| 23 | Aeropuerto de San Antonio | 1,0 | 31,5 | 85,0 | 285 | SP | 0:53:57 | 0:47:15 | 0:42:00 | |
| 24 | El palotal Puesto G. N. | 2,3 | 33,8 | 82,7 | 260 | | 0:57:53 | 0:50:42 | 0:45:04 | |
| 25 | Central Azucarero - Ureña | 5,9 | 39,7 | 76,8 | 220 | | 1:07:59 | 0:59:33 | 0:52:56 | |
| 26 | Plaza de los Quemados - via Derecha | 0,8 | 40,5 | 76,0 | 220 | | 1:09:21 | 1:00:45 | 0:54:00 | |
| 27 | Semáforo carrera 4, cruce derecha | 0,7 | 41,2 | 75,3 | 210 | | 1:10:33 | 1:01:48 | 0:54:56 | Derecha |
| 28 | Cruz de la Misión, inicio via intercomunal | 0,4 | 41,6 | 74,9 | 220 | | 1:11:14 | 1:02:24 | 0:55:28 | |
| 29 | Redoma Virgen de la Inmaculada, retorno izq. | 1,4 | 43,0 | 73,5 | 265 | | 1:13:38 | 1:04:30 | 0:57:20 | Retorno izquierda |
| 30 | Semáforo pasarela | 1,6 | 44,6 | 71,9 | 230 | | 1:16:22 | 1:06:54 | 0:59:28 | |
| 31 | Segundo semáforo | 0,3 | 44,9 | 71,6 | 225 | | 1:16:53 | 1:07:21 | 0:59:52 | |
| 32 | D` Lorenz calle 5 | 0,1 | 45,0 | 71,5 | 225 | | 1:17:03 | 1:07:30 | 1:00:00 | Cruce izquierda |
| 33 | Cruce izquierda aviso Max's Hierro | 0,6 | 45,6 | 70,9 | 230 | | 1:18:05 | 1:08:24 | 1:00:48 | Cruce izquierda |
| 34 | Central Azucarero - Ureña | 1,0 | 46,6 | 69,9 | 230 | | 1:19:48 | 1:09:54 | 1:02:08 | |
| 35 | El Palotal Puesto G. N. | 5,9 | 52,5 | 64,0 | 275 | ZA | 1:29:54 | 1:18:45 | 1:10:00 | Abre |
| 36 | Aeropuerto de San Antonio | 2,3 | 54,8 | 61,7 | 300 | | 1:33:50 | 1:22:12 | 1:13:04 | |
| 37 | Redoma San Antonio - retorno (Segunda Vuelta) | 2,5 | 57,3 | 59,2 | 330 | | 1:38:07 | 1:25:57 | 1:16:24 | Retorno 3 vuelta |
| 38 | Aeropuerto de San Antonio | 2,5 | 59,8 | 56,7 | 285 | SPB | 1:42:24 | 1:29:42 | 1:19:44 | |
| 39 | Central Azucarero - Ureña | 8,2 | 68,0 | 48,5 | 220 | | 1:56:28 | 1:42:00 | 1:30:40 | |
| 40 | Plaza de los Quemados - via Derecha | 0,8 | 68,8 | 47,7 | 220 | | 1:57:50 | 1:43:12 | 1:31:44 | Derecha |
| 41 | Semáforo carrera 4, cruce derecha | 0,7 | 69,5 | 47,0 | 210 | | 1:59:02 | 1:44:15 | 1:32:40 | Derecha |
| 42 | Cruz de la Misión, inicio via intercomunal | 0,4 | 69,9 | 46,6 | 220 | | 1:59:43 | 1:44:51 | 1:33:12 | Derecha |
| 43 | Redoma Virgen de la Inmaculada, retorno izq. | 1,4 | 71,3 | 45,2 | 265 | | 2:02:07 | 1:46:57 | 1:35:04 | Retorno |
| 44 | Semáforo pasarela | 1,6 | 72,9 | 43,6 | 230 | | 2:04:51 | 1:49:21 | 1:37:12 | |
| 45 | Segundo semáforo | 0,3 | 73,2 | 43,3 | 225 | | 2:05:22 | 1:49:48 | 1:37:36 | Cruce izquierda |
| 46 | D` Lorenz calle 5 | 0,1 | 73,3 | 43,2 | 225 | | 2:05:32 | 1:49:57 | 1:37:44 | |
| 47 | Cruce izquierda aviso Max's Hierro | 0,6 | 73,9 | 42,6 | 230 | | 2:06:34 | 1:50:51 | 1:38:32 | |
| 48 | Central Azucarero - Ureña | 1,0 | 74,9 | 41,6 | 230 | | 2:08:17 | 1:52:21 | 1:39:52 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



| | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------------------------------|-----|-------|------|------|--------|---------|---------|---------|-----------------|
| 49 | El palotal Puesto G. N. | 5,9 | 80,8 | 35,7 | 275 | | 2:18:23 | 2:01:12 | 1:47:44 | |
| 50 | Aeropuerto de San Antonio | 2,3 | 83,1 | 33,4 | 300 | | 2:22:19 | 2:04:39 | 1:50:48 | |
| 51 | Redoma San Antonio cruce principal (Final Tercera Vuelta) | 2,5 | 85,6 | 30,9 | 330 | | 2:26:36 | 2:08:24 | 1:54:08 | |
| 52 | Portal San Antonio | 2,1 | 87,7 | 28,8 | 370 | SP | 2:30:12 | 2:11:33 | 1:56:56 | |
| 53 | Peracal Puesto G. N. | 1,2 | 88,9 | 27,6 | 445 | | 2:32:18 | 2:13:21 | 1:58:32 | |
| 54 | El Descanso - Mirador | 5,8 | 94,7 | 21,8 | 835 | ZA | 2:42:14 | 2:22:03 | 2:06:16 | Cierre |
| 55 | Apartadero | 2,5 | 97,2 | 19,3 | 1010 | | 2:46:31 | 2:25:48 | 2:09:36 | |
| 56 | Entrada la Mulera | 1,9 | 99,1 | 17,4 | 1145 | | 2:49:47 | 2:28:39 | 2:12:08 | |
| 57 | Los Cacaos | 2,1 | 101,2 | 15,3 | 1285 | PM "A" | 2:53:23 | 2:31:48 | 2:14:56 | |
| 58 | Salado Negro | 1,2 | 102,4 | 14,1 | 1215 | | 2:55:27 | 2:33:36 | 2:16:32 | |
| 59 | El Caimito | 1,2 | 103,6 | 12,9 | 1265 | | 2:57:31 | 2:35:24 | 2:18:08 | |
| 60 | Paso Andino | 1,8 | 105,4 | 11,1 | 1220 | | 3:00:36 | 2:37:06 | 2:20:32 | |
| 61 | Libertad Capacho, Iglesia - Cruce Izq. | 3,3 | 108,7 | 7,8 | 1200 | | 3:06:16 | 2:42:03 | 2:24:56 | Izquierda |
| 62 | Iglesia San Pedro Independencia | 1,1 | 109,8 | 6,7 | 1280 | | 3:08:09 | 2:43:42 | 2:26:24 | |
| 63 | Iglesia El Blanquisal | 0,6 | 110,4 | 6,1 | 1270 | | 3:09:11 | 2:44:36 | 2:27:12 | |
| 64 | Gimnasio Cubierto | 0,2 | 110,6 | 5,9 | 1260 | | 3:09:31 | 2:44:54 | 2:27:28 | Derecho |
| 65 | Panadería Bella Vista | 1,7 | 112,3 | 4,2 | 1290 | | 3:12:26 | 2:47:27 | 2:29:44 | |
| 66 | Puente Unión | 0,7 | 113,0 | 3,5 | 1250 | | 3:13:38 | 2:48:30 | 2:30:40 | |
| 67 | Plaza Las Piñas | 1,3 | 114,3 | 2,2 | 1180 | | 3:15:52 | 2:50:27 | 2:32:24 | Cruce izquierda |
| 68 | Torre CANTV | 1,0 | 115,3 | 1,2 | 1285 | | 3:17:35 | 2:51:57 | 2:33:44 | |
| 69 | Monumento Cristo Rey | 1,2 | 116,5 | 0,0 | 1460 | PM "A" | 3:19:39 | 2:53:45 | 2:35:20 | |



45° Edición
Vuelta al Táchira
www.lavueltaaltachira.com



FECHA: 24/01/2010

ETAPA: XII

RECORRIDO: CIRCUITO AV. ESPAÑA (TRIBUNA ATC) - AV. UNIVERSIDAD - AV. ESPAÑA - AV. 19 DE ABRIL - (TRIBUNA ATC)

SALIDA: AV. ESPAÑA (TRIBUNA ATC)

LLEGADA: AV. ESPAÑA (TRIBUNA ATC)

KILÓMETROS: 115,2

HORA: 9:30 A.M.

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN: 18%

SPB: BONIFICABLE

SP: NO BONIFICABLE

| Nº | LOCALIDAD | DISTANCIA PARCIAL | DISTANCIA TOTAL | D x R | ALTURA | PM-SP-ZA | 35 Km/h | 40 Km/h | 45 Km/h | OBSERVA. |
|----|-------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|----------|----------------|---------|---------|----------|
| 1 | Av. España, Tribuna ATC | 0,0 | 0,0 | 115,2 | 1.020 | | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | |
| 2 | Comando de la F.A.C. | 0,3 | 0,3 | 114,9 | 1.040 | | 0:00:31 | 0:00:45 | 0:00:24 | |
| 3 | Avenida Universidad | 0,8 | 1,1 | 114,1 | 1.015 | | 0:01:53 | 0:01:57 | 0:01:28 | |
| 4 | Intersección Av. España | 0,3 | 1,4 | 113,8 | 1.010 | | 0:02:24 | 0:02:24 | 0:01:52 | |
| 5 | Redoma Rómulo Gallegos | 0,5 | 1,9 | 113,3 | 990 | | 0:03:16 | 0:03:09 | 0:02:32 | |
| 6 | Redoma San Cristóbal | 0,7 | 2,6 | 112,6 | 970 | | 0:04:28 | 0:04:12 | 0:03:28 | |
| 7 | C. C. El tama | 1,0 | 3,6 | 111,6 | 960 | | 0:06:11 | 0:05:42 | 0:04:48 | |
| 8 | Obelisco | 0,8 | 4,4 | 110,8 | 950 | | 0:07:33 | 0:06:54 | 0:05:55 | |
| 9 | Escuela Normal J. A. R. V. | 0,6 | 5,0 | 110,2 | 950 | | 0:08:35 | 0:07:48 | 0:06:43 | |
| 10 | Empalme Av. Rotaria (Giro en U) | 0,4 | 5,4 | 109,8 | 950 | | 0:09:16 | 0:08:24 | 0:07:15 | |
| 11 | Escuela Normal J. A. R. V. | 0,5 | 5,9 | 109,3 | 950 | | 0:10:08 | 0:09:09 | 0:07:55 | |
| 12 | Obelisco | 0,6 | 6,5 | 108,7 | 950 | | 0:11:10 | 0:10:03 | 0:08:43 | |
| 13 | C. C. El tama | 0,8 | 7,3 | 107,9 | 960 | | 0:12:32 | 0:11:15 | 0:09:47 | |
| 14 | Redoma San Cristóbal | 1,0 | 8,3 | 106,9 | 960 | | 0:14:15 | 0:12:45 | 0:11:07 | |
| 15 | Redoma Rómulo Gallegos | 0,6 | 8,9 | 106,3 | 990 | | 0:15:17 | 0:13:39 | 0:11:55 | |
| 16 | Tribuna A.T.C. (Primera Vuelta) | 0,7 | 9,6 | 105,6 | 1.020 | | 0:16:29 | 0:14:42 | 0:12:51 | |
| 17 | Segunda Vuelta | 9,6 | 19,2 | 96,0 | 1.020 | | 0:32:57 | 0:29:06 | 0:25:39 | |
| 18 | Tribuna A.T.C. (Tercera Vuelta) | 9,6 | 28,8 | 86,4 | 1.020 | SPB | 0:49:25 | 0:43:30 | 0:38:27 | |
| 19 | Cuarta Vuelta | 9,6 | 38,4 | 76,8 | 1.020 | | 1:05:53 | 0:57:54 | 0:51:15 | |
| 20 | Quinta Vuelta | 9,6 | 48,0 | 67,2 | 1.020 | | 1:22:21 | 1:12:18 | 1:04:03 | |
| 21 | Escuela Normal J. A. R. V. | 5,0 | 53,0 | 62,2 | 950 | ZA - SP | 1:30:24 | 1:19:48 | 1:10:43 | |
| 22 | Sexta Vuelta | 4,6 | 57,6 | 57,6 | 1.020 | | 1:38:17 | 1:26:42 | 1:16:51 | |
| 23 | Tribuna A.T.C. (Séptima Vuelta) | 9,6 | 67,2 | 48,0 | 1.020 | | 1:54:45 | 1:41:06 | 1:29:39 | |
| 24 | Tribuna A.T.C. (Octava Vuelta) | 9,6 | 76,8 | 38,4 | 1.020 | SPB | 2:11:13 | 1:55:30 | 1:42:27 | |
| 25 | Novena Vuelta | 9,6 | 86,4 | 28,8 | 1.020 | | 2:27:41 | 2:09:54 | 1:55:15 | |
| 26 | Décima Vuelta | 9,6 | 96,0 | 19,2 | 1.020 | ZA | 2:44:09 | 2:24:18 | 2:08:03 | |
| 27 | Escuela Normal J. A. R. V. | 5,0 | 101,0 | 14,2 | 950 | SP | <u>2:52:12</u> | 2:31:48 | 2:14:43 | |
| 28 | Décima Primera Vuelta | 4,6 | 105,6 | 9,6 | 1.020 | | 3:00:05 | 2:38:42 | 2:20:51 | |
| 29 | Av. España, Tribuna ATC, Vuelta 12 (Meta) | 9,6 | 115,2 | 0,0 | 1.020 | | 3:16:33 | 2:53:06 | 2:33:39 | |